

DOING KOREA · EXECUTION EXPERIENCE DESIGN · 21Y

PREMIUM · SPECIAL MANAGED PROJECT

완주를 만드는 것은 가장 빠른 한 사람이 아니라 가장 힘든 순간 옆으로 온 동료다

회의실에서 팀워크를 말하는 것은 쉽습니다.

새벽 네 시, 체력이 바닥난 상태에서 뒤흔친 동료의 옆으로 걸어가는 것은
배워서 되는 일이 아닙니다. 몸이 기억해야 합니다.

21_Y

현장 운영 연차

2,200₊

프로젝트 수행

220,000₊

참가자 경험

0_건

중대 안전사고

이 시간이 직원들에게 실제로 의미 있을까.

체력에 자신 없는 직원이 완주 못할까 걱정입니다

SOT는 완주 시간이 기준이 아닙니다. 완주를 강요하지 않으며, 중도 이탈 시에도 안전하게 회복 지점까지 이동시킵니다.

밤새 걷는다는 것 자체가 부담스럽습니다

참가자는 걷기만 하면 됩니다. 코스 설계·안전 운영·간식·야식·사우나·전세버스까지 출발부터 복귀까지 DK가 전부 책임집니다.

안전사고가 걱정입니다

디렉터·퍼실리테이터·세이프티 컨트롤러·EMS 운영팀(간호사·응급처치사)이 선두·중간·후미에 배치되어 실시간 대응합니다.

가장 빠른 사람이 아니라 가장 잘 연결된 팀을 드러내는 동행 프로젝트

EXPERIENCE BALANCE · DOING TRANSITION

FUN		30
EDU		30
PHI		40

ASYNCHRONOUS TRUST

보이지 않는 곳에서도 각자의 역할을 완벽히 수행할 것이라는 상호 신뢰

SHARED FATE

내 부서의 성공이 아닌 전체 시스템의 안정을 책임지는 태도

CONNECTION OWNERSHIP

개별 결과가 아닌 연결된 전체를 인지하는 태도

병목에는 소리가 없습니다. 말이 끊기고 간격이 벌어집니다.

시간이 흐를수록 팀 안의 간격이 조금씩 달라지기 시작합니다.

SPEED DEVIATION 속도 이탈 자기 페이스로만 걷다가 팀 흐름에서 멀어집니다.	CONNECTION LOSS 연결 단절 간격이 벌어졌지만 누구도 속도를 조절하지 않습니다.	LATE-STAGE FATIGUE 후반 체력 저하 새벽 구간에서 체력이 바닥나며 진짜 동행이 드러납니다.
SILENT ESCORT 자발적 동행 압박 누가 시키지 않아도 동료 옆으로 가는가가 관건입니다.	SELF-CONFRONT 자기 직면 압박 가장 힘든 순간 내가 어떤 동료인지 스스로 마주합니다.	SUNRISE ARRIVAL 완주 도착 압박 혼자 도착했는가, 함께 서 있는가가 완주의 진짜 의미입니다.

출발에서 일출까지, 하나의 흐름으로.

- 01

출발 준비 및 오리엔테이션
장비 지급, 팀 편성, 안전 브리핑, 다짐 흐름 진입.
- 02

출발 및 초반 이동
전체 동행 흐름 지도 제시, 팀 호흡 형성 구간.
- 03

야식 포인트 — 도전의 단계
첫 번째 휴식, 야식 운영, 자연 발화 기반 대화 미션.
- 04

새벽 구간 — 극복의 단계
체력 저하, 자발적 동행 에스코트, 자기 직면 유도.
- 05

완주 — 일출 · 성취
도착 지점, 일출 감상, 단체사진, 사우나 회복, 다짐 카드 확인.

설명이 아니라 현장에서 확인했습니다.

"비전은 말이 아니라 지친 동료의 속도에 맞춰주는 행동이라는 걸 배웠습니다." 국민건강보험공단 · 팀장
"팀이 무너지지 않도록 실행 구조를 유지하는 힘을 체험했습니다." 포스코 · 수석
"가장 힘들었던 새벽, 누가 시키지 않았는데 동료가 제 옆으로 와 있었습니다. 그게 우리 팀이었습니다." 한화오션 · 차장

21년 현장이 증명한 기준입니다.

21Y 기업교육 현장 운영 경험	2,200+ 프로젝트 수행	22만+ 참가자 경험 축적	0 중대 안전사고 운영기준
72차 한화오션 BBT·SOT · 3년간	42차 포스코 BBT·SGS·STL·SOT · 5년간	38차 LIG넥스원 SOT·RMC·BBT · 3년간	

SOT에서 안전은 부가 요소가 아니라
프로젝트 구조 그 자체입니다.

SPACE 실외 전용 · 사전 답사 필수 도심 돌레길·해안 코스·산악 트레킹·무박 중주 코스, 행사 전주 반드시 사전 답사를 진행합니다.	SCALE 최소 50명 ~ 최대 100명 1팀 5명 ~ 10명 편성을 권장합니다.
STAFF 디렉터·퍼실리테이터·세이프티컨트롤러·EMS 선두·중간·후미 배치, 후미 기준 이동 속도 운영. EMS 운영팀(간호사·응급처치사) 상시 동행.	SAFETY 완주 강요 없음 · 중도 이탈 안전 운영 체력 이상자는 즉시 운영 지원 차량으로 이동. 21년간 중대 안전사고 0건.

SOT는 구간을 나누지 않습니다.

선택지가 없는 것이 SOT의 설계 철학입니다. 출발부터 복귀까지 하나의 흐름으로 연결되어야 참가자가 경험하게 되는 것이 완성됩니다.

SOT ALL-IN-ONE PACKAGE

300,000원

1인 투자비용 (VAT 별도) · 서울·경기 기준

사전 답사·코스 설계·전 운영진(디렉터·퍼실리테이터·세이프티컨트롤러·EMS)·개인 장비 일체·간식·야식·조식·사우나·전세버스(왕복)까지 전 구간 포함

01	지급 장비 일체 헤드랜턴·야광찌·팀 배낭·팀 깃발
02	운영 지원 장비 일체 우의·햇팩·열음·서치라이트·발전기·운수통
03	올인원 구성 석식·야식·조식·사우나·전세버스(출발·복귀)

SOT는 CG와 함께 DK의 특별 관리 프로젝트입니다.

사전 현장 답사, 코스·장소 예약, 외주 인력 선배정이 확정 시점부터 순차 착수되는 특성상, 일반 프로젝트와 다른 계약금·취소 기준이 적용됩니다.

계약금 30% 선입금 — 진행 확정 후 7일 이내 입금 원칙 (행사일이 확정일로부터 3주 이내인 경우 3영업일 이내 입금 필요)

CANCELLATION SCHEDULE (취소 정산 기준)

D-30일 이전	계약금 전액 환불
D-29일 ~ D-14일	총 견적 금액의 10% 귀속 / 계약금 잔여분 환불
D-13일 ~ D-6일	계약금 전액 귀속
D-5일 ~ 당일	계약금 전액 귀속 + 총 견적 금액의 20% 추가 청구

ADVANCE BOOKING (사전 예약 기준)

행사 60일 전 사전 예약 필수

코스 선정, 사전 답사, 대체 루트 확보, 운영 인력 구성, 안전 구조 설계, 장비 준비까지 충분한 준비 기간이 필요합니다. 60일 이전 예약 완료 시 고객사가 원하는 최적의 동행 코스가 구현됩니다.

함께 완주한 팀은 다르게 완성됩니다.

완주 시간이 결과를 만드는 게 아닙니다.
속도 조절 방식, 동료를 살피는 눈, 흔들림 회복 속도, 연결을 유지하는 의지가
현업으로 돌아간 뒤에도 조직의 동행 방식으로 남습니다.

DOING KOREA

두잉코리아 · 실행 설계사 (EXECUTION ARCHITECT)

PROJECT	썬라이즈 오버나이트 트랙 (SOT)
CEO	오찬진 (OH CHAN-JIN)
EMAIL	doing@doingkorea.co.kr
OFFICE	031-775-7452
MOBILE	010-5332-8976
WEB	doingkorea.co.kr